

REGLAMENTO 2017

CAMPEONATO DE CATALUNYA 1/10 TG 200 mm

*Este reglamento es un suplemento del Reglamento General 1/10 Touring del Campeonato de España, adaptado a nuestra normativa.

I. INSCRIPCIONES:

- Las inscripciones se abrirán dos semanas antes de la carrera y se cerrarán los viernes a las 23:59, la inscripción fuera de plazo establecido irá acompañada de la pérdida del ranking del año, para la prueba. Todo aquel que se inscriba a una carrera, y luego no participe en la misma debido a climatología, perderá su ranking para la siguiente carrera a disputar. ****Los 15 primeros pilotos en inscribirse y hacer el pago de la inscripción recibirán el día de la carrera un coche de ruedas como obsequio.**
- El importe de la inscripción será de 25€, y en función del club, este puede solicitar parte del importe de la inscripción el Sábado si se están utilizando las instalaciones. Esta parte se descontará del total de la inscripción. **Para completar el número de participantes los clubes podrán incluir ese mismo día sus carreras sociales las cuales en ningún caso puntuarán para el campeonato de Catalunya AECAR al no disponer los mismos de la licencia correspondiente.**
- Es obligatorio estar en posesión de la Licencia AECAR 2017 para la primera carrera, en caso de no tenerla tramitada podéis hacerlo en el propio circuito, el precio de la licencia A es de 45€.
- Deberá traer el justificante de la licencia, todo aquel que la haya tramitado directamente con AECAR y no disponga físicamente de la misma.
- La licencia de mecánico será opcional a nivel regional y será responsabilidad del propio mecánico no disponer de ella en caso de accidente.
- El precio de esta licencia , es de 15€ y se podrá tramitar en el circuito también.

II. FORMATO DE CARRERA:

- En el primer Gran premio se realizará una manga de ordenación a pista libre de 4 vueltas por piloto donde se tendrá en cuenta el mejor tiempo, para la ordenación de las mangas clasificatorias.
- En los siguientes grandes premios será por orden según el ranking del año en curso, de tal manera que si algunas series han de quedar con menos pilotos serán las que contienen a los pilotos con mejor ranking.
- La serie con mejor ranking correrá en ultimo lugar con el número 1.

Durante la prueba se disputarán:

Clasificatorias, subfinales y finales.

- *1 manga de entrenamiento de 4 minutos*
- Se harán un mínimo de tres clasificatorias de 4 minutos con salida volante, con tres minutos de calentamiento mínimo. La entrada a repostar no es obligatoria.
- Si hubiese Octavos o Cuartos de final estos durarían 15 minutos, pasando a la siguiente ronda los tres primeros clasificados.
- 2 Semifinales que durarán 20 minutos, para el paso a Final desde semifinales, pasarán los dos primeros de cada semifinal y los dos mejores tiempos entre las dos semifinales.
- Una Final B , de 30 minutos de duración en la que no hay trofeos y se celebrará siempre en función del número de inscritos, computando para la clasificación general de la prueba (es decir , el 1º de la final B será el 11º en la general y sucesivamente). En caso de no celebrarse la Final B Será la obtenida en las clasificatorias.
- Una final A de 30 minutos de duración.
Los 4 mejores tiempos de las clasificatórias irán directos a la Final. Siempre se empezará por la letra B en clasificatorias, octavos cuartos y semifinales.

III. VERIFICACIONES

- Se verificarán los coches una vez al menos, durante la manga de entreno y/o las mangas clasificatorias a tofod los participantes.
- En Octavos, Cuartos y Semifinales, se verificarán a los 5 primeros clasificados. (Al finalizar la Semifinial B, estos quedaran en parque cerrado hasta final de la Semifinal A).
- Se podrá varificar todo aquello para lo que Aecar nos suminista herramientas para su medición. (Peso, anchura, altura, agujeros de la carrocería y aalineación del alerón, diámetros de agujeros de escape y admisión,...)
- Las medidas requeridas, están establecidas en el reglamento específico de la categoría 1/10 TG 200mm AECAR.
- Además, la medida del conducto de alimentación de combustible, no podrá exceder la medida de 15 cm de longitud.
- **Peso mínimo en orden de la marcha sin combustible y con transponder será de 1650.00 gramos.**
- Los Filtros INS-BOX, de uso obligatorio en el campeonato, deberán tener la homologación EFRA, todo filtro que no la tenga, correr con filtro “descubierto”, manipulado en cualquiera de sus medidas originales o incompleto, no será valido, y será motivo de descalificación.

- Aleatoriamente se procederá al control del porcentaje de Nitrometano en el combustible en uso mediante "Nitromax". Es responsabilidad de cada piloto que la organización disponga de cantidad suficiente del combustible usado para realizar el control.

Todo el que no supere este control, será descalificado.

- Queda TOTALMENTE PROHIBIDO EL USO DE ADITIVOS EN LA TEMPORADA 2017 de ningún tipo o base (oleosa, etc) tal como se indica tanto en AECAR y EFRA para esta temporada siendo abolidos en las diferentes categorías de pista gas, en caso de ser detectado su uso el piloto será sancionado con la expulsión de la prueba.

IV. NORMATIVA EN BOXES/PODIUM

- En el transcurso de la prueba, no esta permitido salir a pista con calzado que deje los dedos o tobillos al aire.
- No se puede fumar en la zona de boxes pódium.

V. PREMIOS

- En el ultimo gran premio de la temporada se sorteara un coche de la categoría TG 1/10 200mm un motor para la categoría una carrocería 10 coches de ruedas y un set de llaves allen de calidad. Para optar a el sorteo de estos premios, es imprescindible haber corrido todas las pruebas del campeonato.

VARIOS:

En las consultas que se puedan realizar para posibles modificaciones del reglamento particular de esta categoría en futuras temporadas, se tendrá en cuenta la opinión que tenga licencia AECAR1/10 TG de Catalunya 2015 o haya participado en alguna prueba durante esta temporada.